

ASSALTO ASIATICO AL MERCATO EUROPEO CRUISE

Hong Kong, le mani su Nordic Yards

Il gruppo Genting interessato all'acquisizione del cantiere navale tedesco

IL CASO

MATTEO MARTINUZZI

TRIESTE. Genting Hong Kong, colosso cinese nel campo alberghiero e crocieristico, potrebbe acquisire, secondo fonti tedesche, anche Nordic Yards. Si costituirebbe così un nuovo gigante cantieristico tedesco con capitale "con gli occhi a mandorla" che potrebbe in futuro insidiare il primato teutonico di Meyer Werft nel campo della costruzione di navi da crociera. Genting HK ha già acquisito Lloyd Werft, storico cantiere di Bremerhaven specializzato soprattutto nel campo delle riparazioni e refitting.

I marchi crocieristici controllati dal gruppo cinese sono Star Cruises, Dream Cruises e Crystal Cruises. Proprio per quest'ultimo brand del segmento "luxury" è stata annunciata la costruzione di tre navi da crociera da 100.000 tonnellate di stazza lorda negli impianti della neo-controllata Lloyd Werft. Quest'ultimo, però, nella sua storia recente non ha mai operato nella costruzione completa di una nuova nave da crociera partendo dal-



Sarà riparata da Fincantieri
La nave da crociera Le Boréal arrivata a Genova a bordo di un'unità speciale

GENOVA. La nave da crociera Le Boréal della compagnia Ponant, danneggiata da un incendio a novembre, è arrivata ieri a Genova per i lavori di riparazione nei bacini di Fincantieri. La nave è stata imbarcata a bordo di un'unità speciale che l'ha trasportata attraverso l'Atlantico.

la chiglia fino all'allestimento finale. Tra le sue commesse più importanti ricordiamo il completamento di Costa Olympia come Norwegian Sky e di Queen of the Americas come Pride of America. Tutti lavori effettuati per Norwegian Cruise Li-

ne partendo da uno scafo già parzialmente realizzato. Sempre per Ncl va ricordata la consegna nel 2001 di Norwegian Sun; anche in quest'occasione lo scafo della nave fu realizzato dagli allora Aker Mtw di Wismar e poi rimorchiato a

Bremerhaven per il suo completamento. Proprio il cantiere di Wismar oggi fa parte di Nordic Yards insieme agli stabilimenti di Rostock-Warnemünde e Stralsund. La realizzazione della "Sun" in tandem tra i due cantieri è molto più di un indizio sul fatto che quest'affare possa andare in porto. Infatti Lloyd Werft non ha ancora oggi impianti sufficienti per realizzare interamente una nave passeggeri.

Dal punto di vista impiantistico, invece, sia Wismar in prima battuta, ma anche Warnemünde hanno impianti per realizzare grossi scafi. Il primo può vantare un bacino coperto lungo 340 metri e largo 67 con una capacità di sollevamento della gru a cavalletto di 1000 tonnellate, mentre il secondo ha un bacino coperto lungo 320 metri e largo 54 con una capacità di sollevamento del cavalletto in dotazione di 700 tonnellate. Questi siti hanno perciò una capacità produttiva sufficiente per costruire la parte scafo di una nave da crociera post-panamax; inoltre Wismar può vantare nel suo curriculum anche la consegna ad Aida Kreuzfahrten di Aida-Vita e AidaAura nel 2002 e nel 2003: il know how non manca

ai tecnici di questi cantieri. Attualmente Nordic Yards è di proprietà del magnate russo Vitaly Yusufov.

A conferma parziale della notizia Genting ha aperto ad inizio anno diverse nuove controllate in Germania, tra cui "Star Cruises Wismar Operations GmbH", "Star Cruises Stralsund Operations GmbH", "Star Cruises Wismar Property GmbH": tutte società registrate nel Registro delle Imprese di Brema e con a capo, in qualità di ceo, Joachim Hagemann, presidente del cantiere Lloyd Werft di Bremerhaven.

E ancora più chiaro appare l'affare scorrendo tra i documenti delle nuove società, la cui attività dichiarata è inequivocabile: «Il funzionamento di uno o più cantieri... soprattutto per la costruzione navale, trasformazione navale, riparazione navale».

Al momento né Genting né Nordic Yards hanno confermato l'affare. Meyer Werft sta costruendo per Dream Cruises due navi da crociera da oltre 150.000 tonnellate di stazza lorda e quindi è molto probabile che presto si troverà un concorrente in casa pronto a carpire i suoi segreti.